

# ИНСТРУКЦИЯ



● АТОМ

## ■ Как это работает

- Регулировка положения крепления легко изменяется благодаря движущемуся диску (1). Он перемещается по продольной выемке параллельно осевой линии сноуборда, с использованием свободно затягивающихся болтов (3). Угол наклона регулируется вращением базовой круглой платформы (2)
- Для завершения установки и безупречной работы после регулировки крепления необходимо плотно затянуть болты.

Памятка: при установке креплений на сноуборд используйте только “родные” болты

## Положение креплений

- Большинство производителей сноубордов указывают рекомендуемые положения креплений для каждого сноуборда. Рекомендованное положение отмечено маркировками на осевой линии сноуборда в центре.
- Положение креплений выбрано верно в том случае, когда маркировки на самом сноуборде совпали с продольными выемками на основной круглой платформе. Тем самым они стали видны в прорезях продольных выемок обоих базовых платформ.

## Угол наклона

Стили катания и углы

“Дакфут”	$25^\circ / -5^\circ$	фристаил, халфпайп, парк
“Обычный”	$30^\circ / 10^\circ$	фрирайд

Параметры по установке подходят как для гуфи, так и для регулар (имеется ввиду, как для тех, у кого правая нога впереди, так и для тех, у кого левая)

## **Инструкции по размещению креплений**

Обязательно проверьте, чтобы продольные выемки, находящиеся на круглой базовой части крепления были установлены строго параллельно осевой линии доски. Затем поставьте крепление под желаемым углом и надежно прикрутите болты.

Регулировка креплений в соответствии с размером ботинок

### **■ Ремешок, фиксирующий носок**

Регулировка происходит путем размещения ремешка на носке крепления в одном из просверленных отверстий на базовом основании крепления, ПЕРЕД тем как его устанавливают на сноуборд.

### **Ремешок, фиксирующий подъем**

Регулировка происходит путем размещения ремешка на подъеме крепления в одном из просверленных отверстий на базовом основании крепления (если необходимо, ремешок можно укоротить).

### **Регулировка задника**

Регулируемая часть может быть сдвинута путем легкого ослабления болта, это позволяет сдвинуть задник вперед

## **Инструкция по размещению поводка**

Всегда держите поводок пристегнутым фронтально к креплению.

Перед установкой крепления на сноуборд привяжите поводок к основанию крепления или к пятке крепления.

### **■ Инструкция по встёгиванию**

- Удалите снег, лёд и грязь с ботинок
- Пристегните поводок к "ведущей" ноге
- Затяните ремешки на носке и на подъеме используя трещотки.
- Зафиксируйте путём закрытия пряжки.

Придавите застежку еще раз, чтобы быть уверенным, что пряжка закрылась. А также проверьте, что ремешки зафиксировались и затянуты плотно.

## **Инструкция по выстёгиванию**

Для того чтобы выстегнуть ремешки креплений надавите на пряжки и вытяните ремешки.

### **■ Основные памятки:**

- Эти крепления могут быть установлены только на сноуборды оснащенные системой крепления 4Х4.  
Никогда не прикручивайте болты под наклоном и с применением силы.
- Время от времени проверяйте как затянуты болты и перетягивайте их, если это необходимо.
- Правильно установленные крепления не требуют затяжки и проверки болтов во время самого катания.
- Для того чтобы обеспечить безопасный подъем на подъемнике, необходима установка антислип пэд. (резиновая накладка для упора ноги)

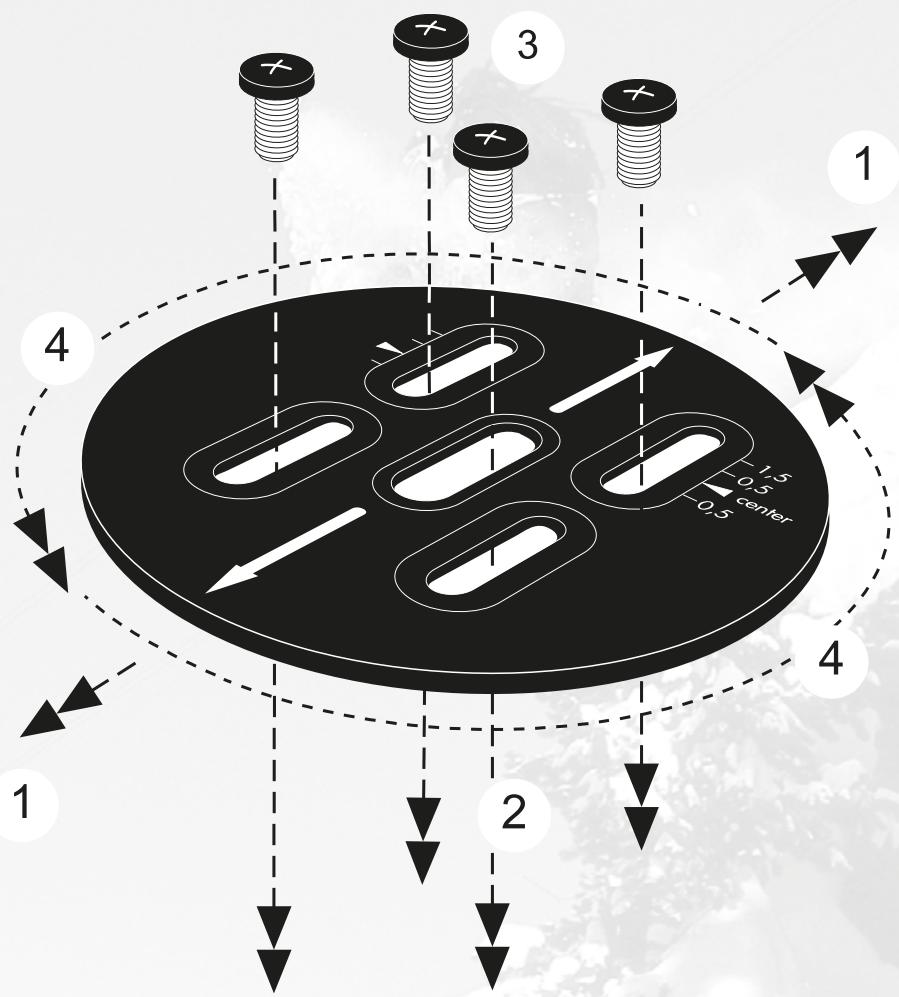
Как сноубордист Вы должны быть осведомлены о рисках, сопутствующих этому виду спорта. Производитель не несет ответственности за травмы, которые Вы можете нанести себе, используя эту продукцию.

### **Сноубординг может быть опасен!**

### **Гарантировано!**

Ваши крепления будут функционировать исправно, если вы будете строго следовать всем инструкциям по установке и использованию, которые написаны выше.

Производитель не несет ответственности за порчу оборудования, которая случилась из-за несоблюдения Вами инструкций по установке и за порчу, нанесенную оборудованию в момент установки.



1. Свободно регулируемая настройка положения вращением диска
2. Фиксация базового круглого основания крепления системой 4Х4
3. Ввинчиваемые болты
4. 360° угол вращения основания крепления, для настройки положений креплений



**ATOMRACING.ru**  
**SLOPESTYLE.ru**